



95 años del primer Organismo de Cuenca

#EbroSostenible: Mejora general de la gestión

Nota de prensa

La CHE finaliza una limpieza de residuos urbanos en el tramo del Canal Imperial en Zaragoza

- El Organismo ha destinado más de 48.000 euros a esta acción entre San Bernardo y Rosales del Canal, en un tramo de unos 12 kilómetros, realizada de forma paralela a las actuaciones de conservación y mantenimiento de infraestructuras
- Se han recogido desde lavabos a ruedas de tractor, siendo los elementos más comunes los carritos de la compra (28), o los elementos de movilidad (22 patinetes eléctricos, todos ellos de alquiler y 20 bicicletas, 8 de ellas, también de alquiler)
- Esta intervención debe servir para mejorar el estado de este tramo del Canal, pero también para una concienciación de la ciudadanía en el cuidado de infraestructuras públicas

23, diciembre 2021- La Confederación Hidrográfica del Ebro (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico) ha concluido una actuación de limpieza de residuos urbanos en el Canal Imperial, en concreto en un tramo de unos 12 kilómetros en el término municipal de Zaragoza, entre San Bernardo y Rosales del Canal. El Organismo ha invertido un presupuesto superior a 48.000 euros en esta intervención que se ha realizado durante el corte programado de otoño del Canal que sirve para realizar las obras de conservación y mantenimiento general de la infraestructura de suministro.



Durante la intervención se han llenado hasta 11 camiones con residuos, que se extrajeron, tanto manualmente, para aquellos con peso inferior a 10 kg y que se encontraban cerca de la orilla, como a través de maquinaria para los de peso superior que se encontraban en la orilla o en el centro del cauce del Canal.

En las labores de limpieza se han encontrado y retirado todo tipo de residuos, con lo que, además de ser una tarea para mejorar la situación actual de la infraestructura en este tramo, evitando reducir o afectar a su capacidad portante, se pretende sirva como una acción de concienciación ciudadana en el cuidado de infraestructuras públicas, cuyo mantenimiento se realiza con presupuesto, por tanto, del Estado.

Los elementos más comunes hallados en estas labores de limpieza han sido los carros de la compra (28), patinetes eléctricos de alquiler (22), bicicletas (20, de ellas 8 de servicios de alquiler), tramos de tubo (24), vallas (16) o señales de tráfico y conos (16). Pero también se han encontrado otro tipo de residuos: sillas (7), hamacas (3), microondas (3), aspiradores (3), coches de bebé y sillas de niño (5), motos (2), ruedas de tractor (2), lavabos (2), papeleras (3), ruedas de coche, una caja registradora, una piragua y una antena parabólica, rejillas y rejas de alcantarillado, rueda de camión, sillón, asiento de coche, chasis, un somier, algún juguete, ventilador, un banco, una mesa, un carrito, una maceta, una estantería metálica,...

Ebro Sostenible

Estos trabajos responden a los ejes de gestión de la CHE por un Ebro Sostenible, en concreto a la mejora de la gestión, buscando la mayor eficiencia en los sistemas (eje 2).

Los otros cuatro ejes de acción son la mejora del conocimiento (eje 1), que busca incorporar las mejores técnicas y las últimas investigaciones en la gestión de la demarcación hidrográfica del Ebro y facilitar su difusión a toda la ciudadanía; alcanzar el buen estado de las masas de agua (eje 3), con medidas para disponer de un medio hídrico y de sus ecosistemas asociados con condiciones ambientales cada vez mejores; la renovación de la visión de la dinámica fluvial (eje 4), que persigue mirar a nuestros ríos con una visión renovada que permita favorecer su recuperación ambiental, y la garantía del suministro a los usos esenciales (eje 5).

